

Infrastrutture Ferroviarie, Metropolitane, Tranviarie E Per Ferrovie Speciali Elementi Di Pianificazione E Di Progettazione

This is the only current and in print book covering the full field of transit systems and technology. Beginning with a history of transit and its role in urban development, the book proceeds to define relevant terms and concepts, and then present detailed coverage of all urban transit modes and the most efficient system designs for each. Including coverage of such integral subjects as travel time, vehicle propulsion, system integration, fully supported with equations and analytical methods, this book is the primary resource for students of transit as well as those professionals who design and operate these key pieces of urban infrastructure.

This book examines the energy dimension of the smart city from the perspective of urban planning, providing a complete overview that ranges from theoretical aspects to practical considerations and projects. In addition, it aims to illustrate how the concept of the smart city can enhance understanding of the urban system and foster new forms of management of the metropolis, including with respect to energy supply and use. Specifically, the book explores the different dimensions of the relationship between energy and the city, discusses methodological issues with a special focus on ontological approaches to sustainability, and describes practices, tools, and good examples of energy-related urban planning. The authors represent the main Italian research groups working in the field, Italy being an excellent example of a country exposed to energy problems due to, for example, vulnerability to climate change and lack of primary energy resources. This book will be valuable for students of urban planning, town planners, and researchers interested in understanding the changing nature of the city and the challenges posed by energy issues.

Campania. Ambienti insediativi e sistemi locali di sviluppo. Con CD-ROM

Storia e futuro di un progetto per la città

La misura del piano

Infrastrutture ferroviarie, metropolitane, tranviarie e per ferrovie speciali. Elementi di pianificazione e di progettazione

Streetscape. Strade vitali, reti della mobilità sostenibile, vie verdi

Autostrade

365.724

This book offers an overview of sustainability and urban mobility in the context of urban planning – topics that are of

considerable interest in the development of smart cities. Environmental sustainability is universally recognized as a fundamental condition for any urban policy or urban management activity, while mobility is essential for the survival of complex urban systems. The new opportunities offered by innovations in the mobility of people, goods and information, as well as radically changing interactions and activities are transforming cities. Including contributions by urban planning scholars, the book provides an up-to-date picture of the latest studies and innovative policies and practices in Italy, of particular interest due to its spatial, functional and social peculiarities. Sustainability and mobility must form the basis of “smart planning” – a new dimension of urban planning linked to two main innovations: procedural innovation in the management of territorial transformations and the technological innovation of the generation, processing and distribution of data (big data) for the creation of new "digital environments" such as GIS, BIM, models of augmented and mixed reality, useful for describing changes in human settlement in real time.

Ferrovie e tranvie in Campania

Trasporti e infrastrutture. Un'altra politica è possibile

Giurisprudenza costituzionale

Il programma del governo Prodi al vaglio degli elettori

Urbanistica

Moving Around in Town

L'Italia non gode di ottima salute. Se si volge lo sguardo alle città e al territorio nella sua interezza il brutto sembra prevalere sul bello e il disordine su un progetto riconoscibile. Cosa ha determinato tutto questo e in che modo è possibile affrontare e risolvere gradualmente i problemi e le criticità, sono i temi di questo libro-intervista. Con il suo straordinario bagaglio di esperienze di studioso e di amministratore pubblico, Campos Venuti ricostruisce – sollecitato dalle domande del suo allievo più vicino – quello che, in questi decenni, è stato fatto dalla politica, la cultura e la stessa urbanistica. E soprattutto quello che non è stato fatto e che si dovrebbe fare. Campos Venuti ospite del Programma Le Storie di Corrado Augias: guarda il video

A quarant'anni dalle prime elezioni del Parlamento, questa raccolta di saggi, dedicati ad alcuni tra i più significativi processi territoriali che hanno interessato la UE negli anni difficili della transizione post-industriale, è il frutto di una serie di ricerche volte ad individuare e studiare i caratteri della riorganizzazione economico-sociale dell'Unione ancora, peraltro, in atto. Tali ristrutturazioni hanno generato, com'è noto, una reazione “nazionalista” o

Access Free Infrastrutture Ferroviarie, Metropolitane, Tranviarie E Per Ferrovie Speciali Elementi Di Pianificazione E Di Progettazione

“sovrannista”, che ha caratteri essenzialmente socio-economici o etnici, tale da minare le fondamenta stesse dell’Unione: un processo “inverso” dal globale al locale. La competitività del nuovo liberismo economico, caratterizzata dall’uso del dumping ed estesa ad ogni singolo settore ed elemento del sistema-mercato, compresi gli stessi Stati-Nazione (ormai da tempo workfare States) ha creato le ben note condizioni di conflittualità etno-nazionaliste. Lo stesso significato di gruppo etnico è mutato molto rapidamente, associando i precedenti caratteri culturali di identificazione di una comunità a quelli relativi allo status socio-economico: estremamente variabile e dinamico. Per poter proporre politiche alternative di sviluppo e risolvere tali problematiche territoriali e di mercato, sono sempre più indispensabili ricerche sulle “radici” degli attuali conflitti e, quindi, resta prioritario lo studio dell’impatto territoriale che il nuovo sistema globale ha prodotto nell’ultimo ventennio del secolo scorso. Nuove centralità, nuove accessibilità e nuove tipologie di marketing territoriale ed urbano hanno avuto luogo: soprattutto dopo la fine della Guerra Fredda e dell’ordine geopolitico globale.

Como e il suo territorio

La Trazione Ferroviaria. I Sistemi a Guida Vincolata

Smart Energy in the Smart City

Strumenti e strategie. Collana Città, Territorio, Piano diretta da Giuseppe Imbesi

Problemi e politiche dei trasporti in un quadro regionale

Urban Transport XXI

The object of this book is intra-urban mobility, namely the diverse forms of mobility occurring within a city: from residential mobility to daily mobility, the latter understood both as commuting and as urban travel for leisure. The specific aim of the volume is to explore mobility in the city at different times, from the XVIIth century to today, and to relate it to the respective social dynamics from different standpoints, moving back and forth from the building to the neighbourhood and the wider metropolis, from Tunis to Paris, from Naples to Barcelone, passing through Rome, Milan and Marseille. The approach adopted is strongly multidisciplinary. The authors come from different disciplines - from History to Demography, from Sociology to Geography -, which has allowed to decline the study of intra-urban mobility both through a look at individuals and their mobility practices and from a territorial and historical context. In so doing, a set of urban issues has been considered, such as social mobility, metropolization processes, migrations and inequalities, access to real estate market.

Un viaggio che inizia in una bottega immaginaria, quella di Beccaris, meccanico mantovano, che ripara biciclette da cinquant'anni, ma che prosegue raccontando le storie vere di personaggi che hanno fatto delle due ruote la loro scelta di vita:

Access Free Infrastrutture Ferroviarie, Metropolitane, Tranviarie E Per Ferrovie Speciali Elementi Di Pianificazione E Di Progettazione

dal mago dei telai ai riders del teatro, dalla recordwoman al viaggiatore in solitaria tra i ghiacci della Siberia. 24 storie che si susseguono a ritmo di pedale e dalle quali la bici emerge come risorsa economica in costante crescita, strumento di svago e di attività sportiva, sempre più mezzo di trasporto non inquinante grazie anche alla pedalata assistita. Quello della bici è un mondo variegato e ricco di sorprese, che si lega al passato e si apre al futuro, con promesse di sostenibilità e di ritrovata armonia con la natura. La bici è quella cosa che, forse, un giorno ci salverà. Dario Pegoretti

tutela e valorizzazione del territorio e del centro storico

Urban Planning for a Sustainable Future

Bollettino di legislazione e documentazione regionale

Napoli e i suoi musei dall'archeologico a Capodimonte : Premio Schindler, 1997

Statistiche ambientali

Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana. Parte prima, 3. serie speciale, regioni

Urban Transport XXI contains the proceedings of the 21st International Conference on Urban Transport and the Environment. The series of annual conferences organised by the Wessex Institute was first held in 1995. Transportation in urban areas, with its related environmental and social impacts, is a topic of significant concern for policymakers in both municipal and central government and for the urban citizens who need effective and efficient transport systems. Urban transport systems require considerable studies to devise and then safeguard their operational use, maintenance and safety. Transportation systems produce significant environmental impacts and can enhance or degrade the quality of life in urban centres. Clearly the challenge of providing effective and efficient transport systems in urban settings remains an acute concern, with financial, political and environmental constraints limiting the ability of transport system planners and operators to deliver the high quality outcomes expected by the public. Papers cover such topics as: Urban Transport Planning and Management; Urban Transport Strategies; Public Transport Systems; Environmental Aspects; Economic and Social Impact; Safety and Security; Travel Behaviour Studies; Customer Satisfaction; Transportation Modelling and Simulation; Infrastructure Development; Intelligent and Advanced Transport Systems; Transportation Integration; City Logistics; Resilience and Inter-modal Transport Systems; Mass Transport Strategies; Social Impacts; Freight Transport; Railway Systems; Transport

Access Free Infrastrutture Ferroviarie, Metropolitane, Tranviarie E Per Ferrovie Speciali Elementi Di Pianificazione E Di Progettazione

Governance and Administration; Port and City; Mobility and Public Space; Life Cycle Management.

Il contesto presentato dal settore dei sistemi a guida vincolata in Europa è oggi altamente dinamico. L'Italia è in prima linea in questa sfida tecnologica e sta partecipando attivamente alla gestione del quadro tecnologico e normativo. Questo testo intende fare il punto della situazione sui sistemi a guida vincolata in generale, affrontando, nei diversi capitoli, gli aspetti salienti della gestione, della progettazione meccanica ed elettrica e della modellistica delle linee e dei sistemi di alimentazione, di trazione e di controllo. La descrizione delle problematiche tecniche, affrontate ad ampio spettro, includendo anche elementi storici di rilievo, intende contribuire alla diffusione di una cultura nel settore. Gli autori dei diversi capitoli di cui si compone l'opera sono tecnici e ricercatori con un rilevante bagaglio di esperienza nel campo dei sistemi a guida vincolata, operanti sia in ambito accademico che aziendale. Gli argomenti trattati, che riguardano sia la componentistica che i sistemi elettrici, possono costituire un utile riferimento per ingegneri e tecnici impegnati a cogliere le opportunità offerte da un mercato in continua e rapida evoluzione.

Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana. Parte prima, serie generale
Urban Transit Systems and Technology

Comuni d'Europa

L'Architettura

Practices, Pathways and Contexts of Intra-Urban Mobility from 1600 to the Present Day
Contains some relevant cases from the Corte di Cassazione and a section: note e dibattiti.

Infrastrutture ferroviarie, metropolitane, tranviarie e per ferrovie speciali. Elementi di pianificazione e di progettazione
Rischio sismico tutela e valorizzazione del territorio e del centro storico
FrancoAngeli
La misura del piano
Strumenti e strategie. Collana Città, Territorio, Piano diretta da Giuseppe Imbesi
Gangemi Editore spa

curare la città : il caso di Milano

Raccolta di studi sulle dinamiche territoriali dell'Unione Europea a quarant'anni dalle elezioni del

Parlamento

dalla Napoli-Portici alla metropolitana regionale

Engineering Safety Management

IX Rapporto sulla qualità ambientale dei comuni capoluogo

Ecosistema urbano 2003

A best-selling source of compact, authoritative guidance on the treatment of ocular disorders in a variety of settings, The Wills Eye Manual, 8th Edition, is the comprehensive, high-yield reference of choice for both trainees and seasoned practitioners. It provides highly illustrated information on more than 200 ophthalmic conditions along with proven clinical recommendations from initial diagnosis through extended treatment. The consistent, bulleted outline format makes it ideal for portability and quick reference.

«Il piano regolatore di Napoli è l'unico piano di una grande città italiana che non prevede consumo di suolo. Che proprio la città immortalata da Francesco Rosi a simbolo del saccheggio urbanistico sia stata la prima a praticare una virtuosa politica di risparmio del territorio è indiscutibilmente un fatto clamoroso, meritevole della massima attenzione». Il libro racconta la storia del lungo filo rosso che lega il piano delle periferie del sindaco Maurizio Valenzi, negli anni settanta e ottanta, alle dirompenti novità introdotte negli anni novanta dalle sindacature di Antonio Bassolino, fino alle attuali giunte guidate da Luigi de Magistris, che ha difeso con determinazione il progetto Bagnoli confermando i caratteri distintivi e durevoli dell'esperienza urbanistica di Napoli. Di questa storia, ormai quarantennale, Vezio De Lucia è stato protagonista. La sua vita professionale e intellettuale – scrive nella prefazione Tomaso Montanari – «dimostra alla mia generazione che è ancora possibile, nonostante tutto, non dover scegliere tra essere fedeli alle proprie idee o poter incidere sulla realtà. De Lucia non ha scelto tra rigore e pragmatismo: non è arretrato di un millimetro, non ha tradito». Ma il libro racconta anche una storia plurale, vissuta insieme da un gruppo di urbanisti pubblici che hanno dedicato la loro vita al riscatto di Napoli. «L'ufficio urbanistico, i ragazzi del Piano, il Partito comunista sono i veri eroi collettivi di questo libro», scrive ancora Montanari. Un libro denso e conciso che, senza nascondere contraddizioni, limiti ed errori, descrive puntualmente la sostanza e la forma del nuovo piano regolatore approvato nel 2004, l'unico di una grande città a non prevedere zone di espansione. Emerge dal libro un'altra Napoli, che ribalta l'immagine di «città simbolo della speculazione» e quella abitualmente raccontata dalle cronache: una Napoli in cui il sessanta per cento del territorio comunale è rigorosamente tutelato; in cui, caso pressoché isolato, è vigente una disciplina scientifica per i centri storici; in cui l'urbanistica è coordinata con il trasporto pubblico su ferro. Una Napoli, infine, in cui Scampia non è più Gomorra, ma è attraversata da una vitalità prorompente.

Napoli, promemoria

Ambiente Italia

The Wills Eye Manual

Office and Emergency Room Diagnosis and Treatment of Eye Disease

La trasformazione logistica del territorio urbanizzato

Access Free Infrastrutture Ferroviarie, Metropolitane, Tranviarie E Per Ferrovie Speciali Elementi Di Pianificazione E Di Progettazione

Engineering and design of railway systems : trains, lines, operation and innovation

In Italia è possibile una “misura” del Piano Urbanistico? È possibile proporre un metodo per realizzare una valutazione seguendo una procedura rigorosa che permetta di affrontare, in termini disciplinari corretti, una comparazione tra elementi di qualità presenti in strumenti pianificatori maturati in differenti contesti geografici, politici, sociali ed economici? Per rispondere a tale quesito sono stati selezionati venticinque piani urbanistici di recente costruzione per città di grande complessità (Roma e Milano), di rilevante dimensione (Bologna, Firenze), di media grandezza (Agrigento, Ancona, Bergamo, Ferrara, Ivrea, La Spezia, Novara, Ravenna, Siena, Verona), di piccola dimensione (Argenta, Buccinasco, Cassino, Jesi, San Miniato, Sesto Fiorentino, Todi), fino ad ambiti di aggregazione di diversi Comuni (Cento-Alto Ferrarese, Capannoli-Palaia, Reno-Galliera, Lugo-Bassa Romagna). È stato assunto il difficile compito di definire una metodologia originale per comparare, con un unico framework, elementi di qualità dei piani (sintetizzati in schede di piano, schemi di piano, manifesti comunicativi di sintesi, quadri di confronto e valutazione), mettendo a disposizione una chiave di lettura del panorama variegato dei diversi approcci in Italia alla pianificazione urbanistica e un ventaglio di tipologie di attenzione alla qualità “del piano”, “nel piano”, “con il piano”, “oltre il piano”. Si è così giunti ad una guida di qualità per affrontare le incertezze del nuovo piano urbanistico, uno spettro di operazioni possibili, di scenari e metodologie alternative, messe a disposizione di una platea di professionisti incaricati di piani urbanistici, di ricercatori, amministratori, studiosi dell'urbanistica e di quanti intendono avviare una revisione della disciplina urbanistica, introducendo strumenti di misura della qualità dei piani, e quindi di critica, anche severa, di piani urbanistici “burocratici” o non adeguati. Una guida come codice collettivo di buone pratiche, per “traghetare” il piano da modelli ideali di città a processi operativi: un ventaglio di suggerimenti grafici e normativi, riproponibili in altri contesti nazionali e internazionali, per perseguire un buon livello di qualità formale e sociale, e ritrovare l'originale “funzione sociale dell'Urbanistica”.

Città senza cultura

Risalire la città

mensile di studi e d'informazione del Ciriec

atti del convegno di studio, Mantova, 27-28 maggio 1966

Mal d'aria, mal di traffico

Paesaggi urbani e post-urbani